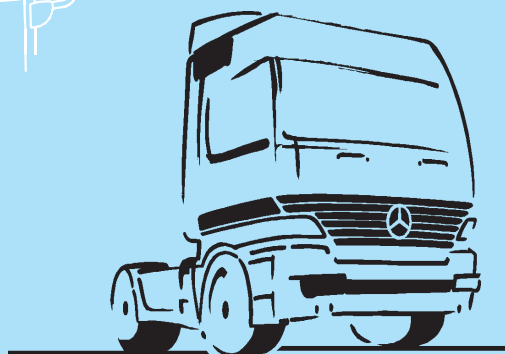


TYPE MINES : B26 Version : 43LSN



ACTROS
DEUXIEME
GENERATION

P.T.C.
26 000 kg

P.T.R.
44 000 kg
ou
80 000 kg

(sous couvert de l'article R433-1)

Fiche Technique 2643 LSN

TRACTEUR 6x4

MOTEUR Telligent® MERCEDES-BENZ - Type OM 501 LA - EURO 3

430 CH

Diesel à 4 soupapes par cylindre, suralimenté par un turbocompresseur.
 Refroidissement de l'air d'admission par un échangeur air-air.
 Injection directe par pompes individuelles réglées électroniquement (P.L.D).
 6 cylindres en V à 90°.
 Alésage / course : 130 / 150 mm.
 Cylindrée : 11 946 cm³.
 Puissance fiscale : 32 CV.
 Taux de compression : 17,75/1.
 Ventilateur électromagnétique débrayable.
 Graissage par circulation d'huile sous pression avec échangeur de température.
 Capacité en huile (avec filtre) : 32 l.
 Refroidissement du moteur par circuit d'eau et radiateur.
 Capacité en eau : 41 l.

Gestion moteur Telligent®

Nouvelle cartographie électronique moteur.
 Gestion des paramètres moteur et des paramètres de conduite.
 Augmentation de la réserve de couple.
 Montée en puissance rapide.
 Fonction Tempomat / Temposet et freinomat.

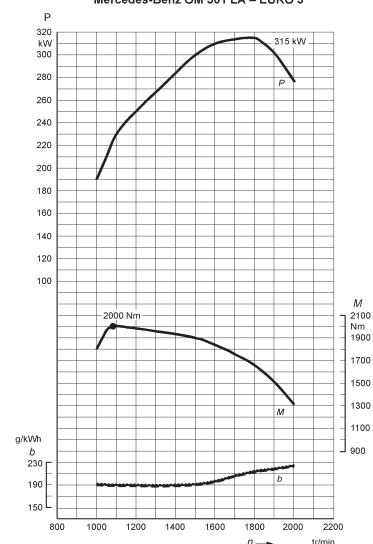
Puissance :

315 kW (428 ch) à 1 800 tr/min.

Couple maximal :

200 daN.m à 1 080 tr/min.

Mercedes-Benz OM 501 LA - EURO 3

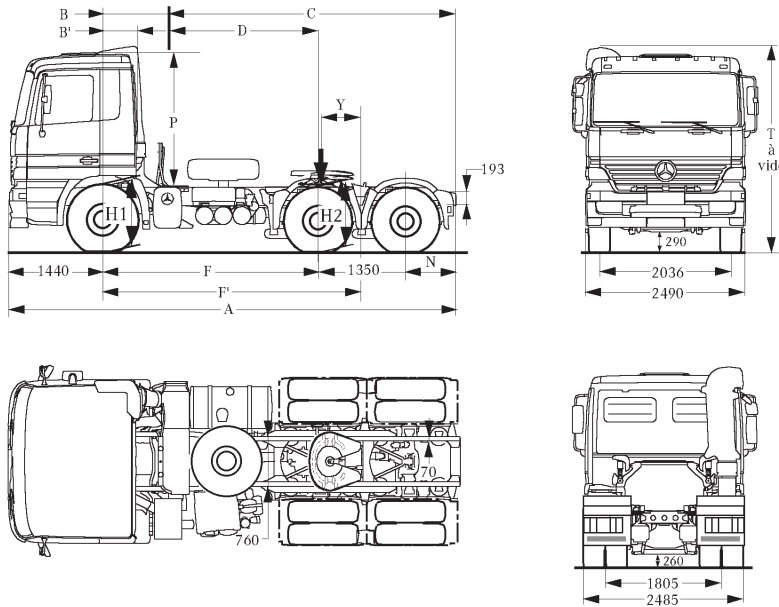


Embrayage

Type MFZ 2x400, bidisque à sec, commande hydraulique avec assistance pneumatique.



Mercedes-Benz



CHASSIS

Longerons parallèles avec traverses en tôle d'acier assemblage par rivets et boulons à épaulement. Section : 286 x 70 x 8 mm.

Réservoir

400 litres en acier avec bouchon verrouillable, fixé sur le longeron droit.

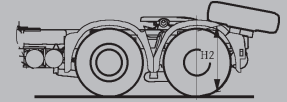
Rayon de braquage hors tout en m :

| | | | |
|------|------|------|------|
| Emp. | 33 | 36 | 39 |
| R. | 8,00 | 8,50 | 8,95 |

Débattement de suspension :

Débattement de H2 à vide :

- + 170 mm.
- 90 mm.



TRANSMISSION

Boîte de vitesses Telligent® Mercedes-Benz

Transmission à commande électropneumatique (gestion électronique) avec présélection du rapport. Type G 240 - 16 / 11,7 - 0,69 avec relais démultiplicateur incorporé, 2 x 8 vitesses AV et 2 AR entièrement synchronisées.

ESSIEUX

| | |
|------------------------------|---|
| AV | AR 1 + AR 2 |
| Type VL 4 / 51 DC 7,5 coudé. | Pont D.B. HD7 / 50 DCGS - 11,5 ; HL7 / 50 DCS - 11,5 à double démultiplication avec couple conique et réducteurs planétaires latéraux. Rapport de réduction : 4,64. |

SUSPENSION

| | |
|--|--|
| AV | AR |
| Ressorts à lames paraboliques 7,5 t routes , amortisseurs et barre stabilisatrice. | AR1: Suspension Telligent® 4 coussins pneumatiques, amortisseurs et barre de guidage stabilisatrice. AR2: Suspension Telligent® 4 coussins pneumatiques, amortisseurs et barre de guidage stabilisatrice. |

ROUES

| | |
|---|-------------------------------------|
| AV | AR 1 + AR 2 |
| Pneus : 315 / 80 R 22,5 XZE2 ou similaires. | 315 / 80 R 22,5 XDE2 ou similaires. |
| Jantes : 9,00 x 22,5 | |

PERFORMANCES

| | 1 L | 1 R | 2 L | 2 R | 3 L | 3 R | 4 L | 4 R | 5 L | 5 R | 6 L | 6 R | 7 L | 7 R | 8 L | 8 R | AR L | AR R |
|-----------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------|-------|------|
| Rapports de la boîte | 11,72 | 9,75 | 7,92 | 6,58 | 5,29 | 4,40 | 3,64 | 3,02 | 2,66 | 2,22 | 1,80 | 1,50 | 1,20 | 1,00 | 0,83 | 0,69 | 10,66 | 8,86 |
| 1000 tr/min. | 3,6 | 4,3 | 5,4 | 6,4 | 8,0 | 9,6 | 11,6 | 14,0 | 15,9 | 19,1 | 23,6 | 28,3 | 35,3 | 42,4 | 51,1 | 61,5 | 3,98 | 4,79 |
| 1800 tr/min. | 6,5 | 7,8 | 9,6 | 11,6 | 14,4 | 17,3 | 21,0 | 25,3 | 28,7 | 34,4 | 42,4 | 50,9 | 63,6 | 76,3 | 92,0* | 110,6* | 7,2 | 8,6 |
| Rampe gravie en % (1) | 36,4 | | 24,1 | | 15,6 | | 10,3 | | 7,1 | | 4,3 | | 2,4 | | 1,2 | | 33,0 | |

(1) Valeurs calculées pour un P.T.R. de 44 000 kg.
(*) Vitesse théorique limitée par construction à 85 km/h.

FREINAGE

Frein de service constitué de deux circuits indépendants AV et AR. Pression de service 10 bars. Frein de secours constitué par l'indépendance des circuits du frein de service. Frein de stationnement : action par cylindres à ressort sur les roues AR du véhicule. Dessiccateur d'air mono-chambre, compresseur d'air débit 918 l/min. Freins à disque ventilés sur les essieux AV et AR. Dispositif de freinage pour remorque. Surface de freinage en cm² : 2 352 (AV : 784 ; AR1 : 784 ; AR2 : 784).

Gestion freinage Telligent® (E.P.B.)

Freinage Telligent® électropneumatique à gestion électronique doublé d'un freinage traditionnel comprenant antiblocage et antipatinage des roues. Répartiteur de freinage géré électroniquement sur les essieux du véhicule et de la remorque. Tempomat / Freinomat - Intégration du freinage continu (D.B.I.) avec ralentisseur sur échappement et frein moteur renforcé puissance 275 kW. Assistance de freinage d'urgence. Répartition d'usure des plaquettes.

DIRECTION D.B.

Type "LS8" à assistance hydraulique variable. Démultiplication i = 19,3 - 23,0. Colonne de direction avec antivol, réglable en hauteur et en inclinaison avec blocage pneumatique.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension 24 V délivrée par 2 batteries de 12 V - 165 Ah, alternateur 28 V - 80 A - 2 240 W.

DIMENSIONS en mm

| CABINES | | COURTE | | | MOYENNE | | | ESPACE | | |
|--------------|-------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| EMPATTEMENTS | | 33 | 36 (1) | 39 (1) | 33 | 36 (1) | 39 (1) | 33 | 36 (1) | 39 (1) |
| A | | 6 860 | 7 160 | 7 460 | 6 090 | 6 390 | 6 690 | 6 860 | 7 160 | 7 460 |
| B' | | 405 | | | 655 | | | 870 | | |
| B | | 945 | | | 945 | | | 945 | | |
| C | | 4 475 | 4 775 | 5 075 | 4 650 | 4 950 | 5 250 | 4 475 | 4 775 | 5 075 |
| D | | 2 355 | 2 655 | 2 955 | 3 300 | 3 600 | 3 900 | 2 355 | 2 655 | 2 955 |
| F | | 3 300 | 3 600 | 3 900 | 3 300 | 3 600 | 3 900 | 3 300 | 3 600 | 3 900 |
| F' | | 3 975 | 4 275 | 4 575 | 3 975 | 4 275 | 4 575 | 3 975 | 4 275 | 4 575 |
| H 1 | à vide | 1 055 | | | 1 055 | | | 1 050 | | |
| | en charge | 970 | | | 970 | | | 970 | | |
| H 2 | à vide | 1 055 | | | 1 055 | | | 1 055 | | |
| | en charge | 1 030 | | | 1 030 | | | 1 030 | | |
| N | | 770 | | | 770 | | | 770 | | |
| P | | 2 170 | | | 2 170 | | | 2 455 | | |
| T | à vide | 3 325 | | | 3 325 | | | 3 505 | | |
| Y | Position de sellette mini | 245 | 265 | 285 | 225 | 240 | 260 | 190 | 205 | 220 |
| | pour charge maxi maxi | 575 | 620 | 665 | 555 | 600 | 645 | 490 | 525 | 565 |
| Y | Position de sellette standard | 340 | - | - | 340 | - | - | 340 | - | - |

MASSES en kg

| CABINES | | COURTE | | | MOYENNE | | | ESPACE | | |
|--------------------|-----|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| EMPATTEMENTS | | 33 | 36 (1) | 39 (1) | 33 | 36 (1) | 39 (1) | 33 | 36 (1) | 39 (1) |
| CHASSIS CABINE (2) | | 8 675 | 8 695 | 8 725 | 8 775 | 8 795 | 8 825 | 8 925 | 8 945 | 8 975 |
| | AV | 4 735 | 4 735 | 4 735 | 4 835 | 4 835 | 4 835 | 4 985 | 4 985 | 4 985 |
| ESSIEUX | AR1 | 1 970 | 1 980 | 1 995 | 1 970 | 1 980 | 1 995 | 1 970 | 1 980 | 1 995 |
| | AR2 | 1 970 | 1 980 | 1 995 | 1 970 | 1 980 | 1 995 | 1 970 | 1 980 | 1 995 |

POIDS en kg

| CABINES | | COURTE | | | MOYENNE | | | ESPACE | | |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| EMPATTEMENTS | | 33 | 36 (1) | 39 (1) | 33 | 36 (1) | 39 (1) | 33 | 36 (1) | 39 (1) |
| PTC | | | | | 26 000 | | | | | |
| CHARGE MAXI PAR | AV | | | | 7 500 | | | | | |
| ESSIEU | AR1 | | | | 10 000 | | | | | |
| | AR2 | | | | 10 000 | | | | | |
| PTR | | | | | 32 990 - 37 990 - 38 990 - 40 000 - 44 000 | | | | | |
| PTR sous couvert de l'article R433-1 | | | | | 65 000 - 80 000 (4) | | | | | |
| CHARGE TOTALE | 40 000 | 31 325 | 31 305 | 31 275 | 31 225 | 31 205 | 31 175 | 31 075 | 31 055 | 31 025 |
| POUR P.T.R | | | | | | | | | | |
| (CU+Semi+Equipements) | 44 000 | 35 325 | 35 305 | 35 275 | 35 225 | 35 205 | 35 175 | 35 075 | 35 055 | 35 025 |
| CHARGE MAXI (3) | | 17 325 | 17 305 | 17 275 | 17 225 | 17 205 | 17 175 | 17 075 | 17 055 | 17 025 |

(1) Obtenu par modification d'empattement

(2) Poids à vide en ordre de marche : réservoir plein (G.O 400 litres), sans roue de secours et avec sellette. Ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipements.

(3) Charge maxi pour avancée de sellette située entre les positions mini/maxi.

(4) PTR avec cylindres à ressorts sur essieux 1, 2 et 3.

OBSERVATIONS : L'exécution des carrosseries doit être effectuée à partir de plans de carrosseries adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage MERCEDES-BENZ livrées dans chaque véhicule.
 Les caractéristiques dimensionnelles de carrossage peuvent varier en fonction des options d'équipements.
 Les caractéristiques sont données à titre indicatif, DaimlerChrysler France se réserve le droit de les modifier sans préavis.

CABINE

Courte et moyenne

Basculement hydraulique à 70°.
 Verrouillage et déverrouillage mécanique par deux verrous automatiques.
 Suspension de la cabine optimisée en quatre points, basse fréquence :
 AV : par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs,
 AR : par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs.

Poste de conduite

Nouvelle conception du combiné d'instruments - Visualisation des informations sur 2 écrans digitaux - Affichage des données et des informations sur le fonctionnement du véhicule - Chronotachygraphe 2 chauffeurs MTCO 1324 indépendant de l'indicateur de vitesse - Essuie glace 2 vitesses, intermittent et réglable en continu - Totalisateur kilométrique - Compte tours électronique - Thermomètre d'eau - Jauge à carburant - Manomètre de pression du circuit de freinage - Affichage du rapport de boîte engagé - Témoins d'alertes et de contrôles - Installation de chauffage et ventilation de grande puissance (13 500 W) avec filtre antipoussière et recyclage de l'air.

AMENAGEMENT INTERIEUR

| Cabine | C | M | E |
|--|---|---|---|
| Isolation | | | |
| Garnitures des portes et des sièges en tissus | ✓ | ✓ | |
| Garnitures des portes et des sièges en velours | | | ✓ |
| Garniture de plancher en caoutchouc | ✓ | ✓ | ✓ |
| Garniture de tunnel en caoutchouc | ✓ | ✓ | |
| Garniture du tunnel moteur en moquette | | | ✓ |
| Rangement | | | |
| 3 coffres sous la couchette | | | ✓ |
| 2 coffres de rangement extérieurs à D. et à G. de la cabine | | | ✓ |
| 3 coffres de rangement sur la paroi AR | | ✓ | |
| Range revues côté couchette | | | ✓ |
| Casier à droite du conducteur, porte-bouteille et gobelet + poubelle amovible | ✓ | ✓ | ✓ |
| Casier verrouillable à droite derrière le passager | | | ✓ |
| Casier chauffeur et passager au dessus du pare-brise | ✓ | ✓ | |
| Etagère en 1 partie au dessus du pare-brise | | | ✓ |
| Sac de rangement (porte manteau) à gauche + attache | | | ✓ |
| Rangements latéraux au-dessus des portes | | | ✓ |
| Siège et couchette | | | |
| Siège chauffeur suspendu pneumatiquement avec contrôle électronique, appuie-tête et réglage de l'amortissement en continu. | ✓ | ✓ | ✓ |
| Facilité d'accès au poste de conduite par abaissement automatique du siège. | | | ✓ |
| Ceinture 3 points automatique intégrée au siège conducteur | ✓ | ✓ | ✓ |
| Siège passager statique réglable en hauteur et en inclinaison | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ceinture de sécurité passager 3 points | ✓ | ✓ | ✓ |
| Couchette inférieure en une partie | | | ✓ |
| Prédisposition pour 2ème couchette | | | ✓ |
| Rideaux de cabine sur pare-brise et vitres latérales | | | ✓ |
| Divers | | | |
| Pare-soleil (2) | ✓ | ✓ | |
| Store 2 parties manuel | | | ✓ |
| Pare-soleil latéral côté chauffeur | | | ✓ |
| Repose pieds passager fixe | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 plafonniers et 2 éclairages de nuit vert | ✓ | ✓ | ✓ |
| Autoradio 24 V avec cassette stéréo autoreverse radio PO - GO - FM et R.D.S avec présélections. | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 haut-parleurs intégrés dans le bandeau supérieur | ✓ | ✓ | ✓ |
| Montre digitale multifonctions | | | ✓ |

CONCEPT TELLIGENT®

Concept exclusif de Mercedes-Benz se composant de plusieurs systèmes Telligents actifs.

Moteur Telligent® (série)

Gestion électronique moteur et de son environnement avec injection P.L.D.

Boîte Telligent® (série)

Commande électropneumatique avec gestion électronique et présélection du rapport.

Freinage Telligent® (série)

Commande de freinage électropneumatique avec gestion électronique.

DaimlerChrysler France - Société par actions simplifiée - Capital 65 600 000 € - Siren 622 044 287 R.C.S. Versailles - Siret 622 044 287 00234 - APE 501Z
 Une entreprise du groupe DaimlerChrysler

Siège social : Adresse postale : Tél. : 01 39 23 56 00
 Parc de Rocquencourt B.P. 100 Fax : 01 39 23 56 02
 Rocquencourt (Yvelines) 78153 Le Chesnay Cedex

Espace

Basculement hydraulique à 70°.
 Verrouillage et déverrouillage mécanique par deux verrous automatiques.
 Suspension de la cabine basse fréquence :
 AV : par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs,
 AR : par ressorts hélicoïdaux, tirant de guidage et amortisseurs.

EQUIPEMENT EXTERIEUR

| Cabine | C | M | E |
|---|---|---|---|
| Cabine | | | |
| Pare-brise en verre feuilleté | ✓ | ✓ | ✓ |
| Pare-brise athermique avec bandeau teinté | | | ✓ |
| Paroi AR sans vitre | | | ✓ |
| Vitres dans paroi AR cabine | ✓ | ✓ | |
| Poignées d'accès cabine pour chauffeur et passager | ✓ | ✓ | ✓ |
| Trappe de toit à ouverture mécanique | ✓ | ✓ | |
| Trappe de toit coulissante à commande électrique | | | ✓ |
| Vitres électriques conducteur et passager | ✓ | ✓ | ✓ |
| Rétroviseurs à réglage électrique et chauffant côté D. et G. | ✓ | ✓ | ✓ |
| Avertisseur pneumatique sous cabine | ✓ | ✓ | ✓ |
| Spoiler | ✓ | ✓ | ✓ |
| Dévolteur 24/12 V 8 A | | | ✓ |
| Défecteurs de portières anti-turbulences | ✓ | ✓ | ✓ |
| Eclairage | | | |
| Phares antibrouillard AV | ✓ | ✓ | ✓ |
| Phare antibrouillard AR et feux de recul | ✓ | ✓ | ✓ |
| Phare d'attelage et de travail derrière cabine | ✓ | ✓ | ✓ |
| Eclairage de l'embranchement | | | ✓ |
| Feux de position latéraux | ✓ | ✓ | ✓ |
| Motorisation | | | |
| Pompe de réamorçage à séparateur d'eau près du réservoir | ✓ | ✓ | ✓ |
| Réchauffage du carburant | ✓ | ✓ | ✓ |
| Radiateur d'huile pour refroidissement boîte de vitesses | ✓ | ✓ | ✓ |
| Protection inférieure de radiateur | ✓ | ✓ | ✓ |
| Embrayage renforcé | ✓ | ✓ | ✓ |
| Châssis | | | |
| Pare-chocs AV en matériaux de synthèse | ✓ | ✓ | ✓ |
| Marche-pieds et plate forme derrière cabine | ✓ | ✓ | ✓ |
| Chape de remorquage AV | ✓ | ✓ | ✓ |
| Prise d'air dans la calandre | ✓ | ✓ | ✓ |
| Essieux | | | |
| Blocage de différentiel AR | ✓ | ✓ | ✓ |
| Jantes | | | |
| Porte roue de secours provisoire + Protection d'écrous de roues | ✓ | ✓ | ✓ |
| Divers | | | |
| Antidémarrage par transpondeur dans la clé | ✓ | ✓ | ✓ |
| Grille anti-insecte sur calandre | ✓ | ✓ | ✓ |
| Flexibles air-électricité + Adaptateur prise 15 pôles en 2 x 7 pôles | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ailes AV avec système antiprojection | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ailes AR en 3 parties avec système antiprojection | ✓ | ✓ | ✓ |
| Selle "JOST" à graissage manuel (ou similaires) H = 185 mm | ✓ | ✓ | ✓ |
| Plaque de base h = 40 mm | ✓ | ✓ | ✓ |
| Echappement compact avec sortie longitudinale | ✓ | ✓ | ✓ |
| Maintenance | | | |
| Gestion de la maintenance Telligent® | ✓ | ✓ | ✓ |
| Maintenance en fonction de l'usure réelle des ingrédients, avec affichage des dates de maintenance et informations sur les opérations nécessaires | ✓ | ✓ | ✓ |
| Indication de tous les niveaux et du colmatage des filtres | ✓ | ✓ | ✓ |

Suspension Telligent® (série)

Régulation électronique du niveau de suspension avec mémoires.

Maintenance Telligent® (série)

Système de surveillance permanent des organes.