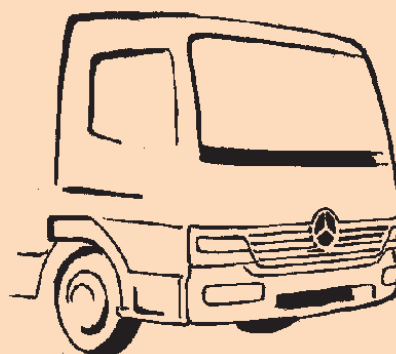


ATEGO



P.T.C.
26 000 kg

P.T.R.
40 000 kg

Moteur Telligent® MERCEDES-BENZ – Type OM 906 LA

280 CH

Diesel à 3 soupapes par cylindre, suralimenté par un turbocompresseur.
Refroidissement de l'air d'admission par un échangeur air-air.
Injection directe par pompes individuelles réglées électroniquement (P.L.D).
6 cylindres en ligne.

Alésage / course : 102 / 130 mm.

Cylindrée : 6 370 cm³.

Puissance fiscale : 17 CV.

Taux de compression : 17,4/1.

Ventilateur débrayable.

Graissage par circulation d'huile sous pression avec échangeur de température.

Capacité en huile (avec filtre) : 24 l à 29 l.

Refroidissement du moteur par circuit d'eau et radiateur.

Capacité en eau : 24,5 l.

Puissance :

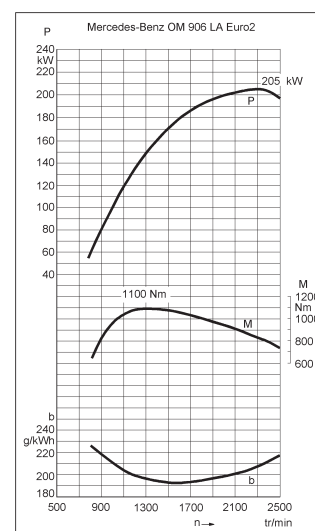
205 kW (279 ch) à 2 300 tr/min.

Couple maximal :

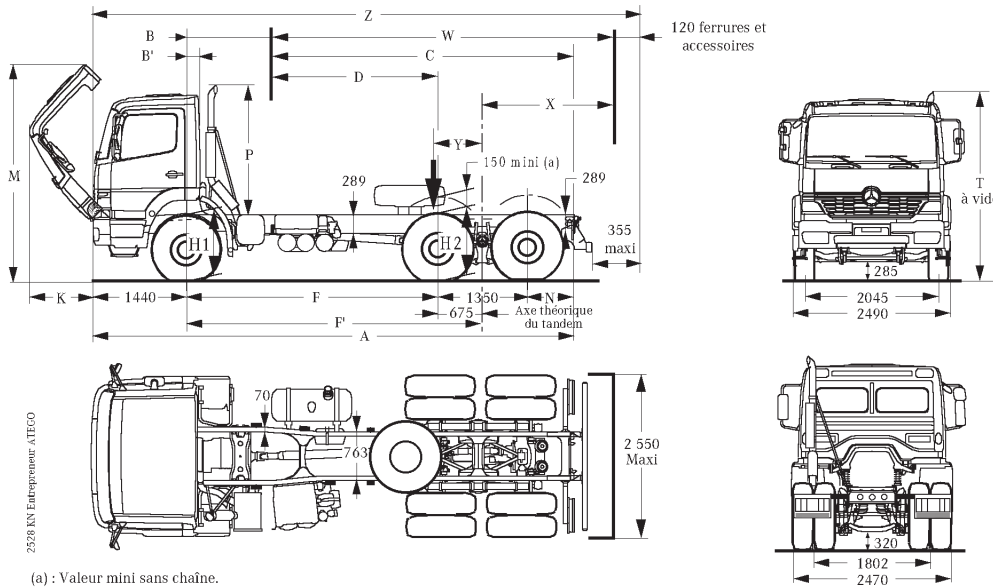
110,0 daN.m de 1 250 à 1 500 tr/min.

Embrayage

Type MFZ 395 B, monodisque à sec, à commande oléopneumatique.



Mercedes-Benz



(a) : Valeur mini sans chaîne.

CHASSIS

Longerons parallèles avec traverses en tôle d'acier assemblage par rivets et boulons à épaulement.
Section : 289 x 70 x 9,5 mm.

Réservoir

300 litres en acier avec bouchon verrouillable, fixé sur le longeron droit.

Rayon de braquage hors tout en m :

Emp.	33	36	39
R.	8,00	8,50	8,95

TRANSMISSION

Boîte de vitesses manuelle à commande hydraulique Mercedes-Benz

Type G 211 - 16 / 17,0 - 1,0 avec relais démultiplicateur incorporé, 2 x 8 vitesses AV et 2 AR entièrement synchronisées. Commande électropneumatique.

ESSIEUX

AV

Type VL 4 / 51 DC 7,5 coudé.

AR

Pont D.B. : HD7 / 52 DGS 11,5 ; HL7 / 52 DS 11,5 à double démultiplication avec couple conique et réducteurs planétaires latéraux.
Rapport de réduction : 4,333.

SUSPENSION

AV

Ressorts à lames paraboliques 7,5 t chantiers, amortisseurs et barre stabilisatrice.

AR

Ressorts à lames paraboliques 10,5 t chantiers et amortisseurs.

ROUES

AV

Pneus : 315 / 80 R 22,5 XZE2 ou similaires.

Jantes : 9,00 x 22,5

AR 1 + AR 2

315 / 80 R 22,5 XDE2 ou similaires.

PERFORMANCES

	1 L	1 R	2 L	2 R	3 L	3 R	4 L	4 R	5 L	5 R	6 L	6 R	7 L	7 R	8 L	8 R	AR L	AR R
Rapports de la boîte	17,03	14,19	11,50	9,58	7,80	6,50	5,28	4,40	3,87	3,22	2,61	2,18	1,77	1,48	1	1,00	15,48	12,90
1000 tr/min.	2,7	3,2	3,9	4,7	5,8	7,0	8,6	10,3	11,7	14,1	17,4	20,8	25,7	30,7	37,8	45,4	2,9	3,5
2300 tr/min.	6,1	7,4	9,1	10,9	13,4	16,1	19,8	23,7	27,0	32,4	40,0	47,9	59,0	70,6	87,0*	104,4*	6,7	8,1
Rampe gravie en % (1)	46,3		30,8		20,4		13,3		9,4		5,8		3,5		1,9		42,0	

(1) Valeurs calculées pour un P.T.C. de 26 000 kg.

(*) Vitesse théorique limitée par construction à 85 km/h. Vitesse maxi à 2 500 tr/min = 113,5 km/h.

FREINAGE

Type européen, frein principal pneumatique constitué de deux circuits indépendants AV et AR. Frein de secours constitué par un des circuits.

Frein de stationnement : action par deux cylindres à ressort sur les roues AR du véhicule. Freins à disque ventilés à l'AV et freins à tambour à l'AR.

Répartiteur de freinage agissant en fonction de la charge sur l'essieu AR - Antiblocage des roues (A.B.S.).

Ralentisseur sur échappement, associé à un frein moteur renforcé à soupape de décharge constante puissance 150 kW.

Pression de service 10 bars, dessiccateur d'air monochambre, compresseur d'air débit 370 l/min.

Surface de freinage en cm² : 6 684 (AV : 784 ; AR1 : 2 950 ; AR2 : 2 950).

DIRECTION D.B.

Type "LS8 BK" à assistance hydraulique variable. Démultiplication i = 19,3 - 23,0. Colonne de direction avec antivol, réglable en hauteur et en inclinaison.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension 24 V délivrée par 2 batteries de 12 V - 165 Ah, alternateur 28 V - 80 A - 2 240 W.

DIMENSIONS en mm

CABINE		COURTE	
EMPATTEMENTS	33	36	39
A	6 840	7 140	7 440
B'		210	
B		830	
C	4 570	4 870	5 170
D	2 470	2 770	3 070
F (emp. commercial)	3 300	3 600	3 900
F' (emp. technique)	3 975	4 275	4 575
H 1	à vide	1 075	
	en charge	985	
H 2	à vide	1 080	
	en charge	1 015	
K		1 328	
M		3 470	
N		750	
P		2 020	
T à vide		3 095	
W mini	4 790	5 270	5 760
W maxi	5 400	5 910	6 420
X mini	1 645	1 825	2 015
X maxi	2 255	2 465	2 675
X mini hors tout (#)	1 425	1 425	1 425
X maxi hors tout (#)	2 775	2 990	3 200
Y mini	445	490	535
Y maxi	750	810	865
Z mini	7 180	7 660	8 150
Z maxi	7 790	8 300	8 810

MASSES en kg

CABINE		COURTE	
EMPATTEMENTS	33	36	39
CHASSIS CABINE (1)	7 750	7 780	7 820
AV	4 050	4 060	4 070
ESSIEUX	AR1	1 860	1 875
	AR2	1 860	1 875
CHARGE TOTALE			
POUR P.T.C. :	18 250	18 220	18 180
26 000 kg			
POIDS MINI	AV	3 700	3 700
pour véhicule	AR 1	1 800	1 800
carrossé	AR 2	1 800	1 800

POIDS en kg

P.T.C. (Σ)	26 000	
CHARGE MAXI	AV	7 500
PAR ESSIEU	AR 1	10 500
	AR 2	10 500
PTR avec remorque freiné		29 500
PTR avec D.F.R.		37 990 – 40 000

(1) Poids à vide en ordre de marche comprenant : les réservoirs pleins (G.O 300 litres) + outillages + roue de secours. Ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipements.

(#) Valeur hors tout techniquement admissible (indiquée sur le PV des mines), pouvant être utilisée sans accord préalable de Mercedes-Benz et sous réserve d'une répartition de charge correcte.

OBSERVATIONS : L'exécution des carrosseries doit être effectuée à partir de plans de carrosseries adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage MERCEDES-BENZ livrées dans chaque véhicule.
Les caractéristiques sont données à titre indicatif, DaimlerChrysler France se réserve le droit de les modifier sans préavis.

CABINE

Courte

Basculement hydraulique à 55°.
Verrouillage et déverrouillage mécanique par deux verrous automatiques.
Suspension de la cabine en quatre points basse fréquence :
AV : par deux ressorts hélicoïdaux et amortisseurs,
AR : par deux ressorts hélicoïdaux et amortisseurs.

Poste de conduite

Chronotachygraphe 2 chauffeurs 1318 – 27 journalier automatique et électronique – Essuie glace 2 vitesses, intermittent et réglable en continu – Totalisateur kilométrique – Compte tours électronique – Manomètre de pression d'huile – Thermomètre d'eau – Jauge à carburant – Manomètre de pression du circuit de freinage – Témoins d'alertes et de contrôles – Affichage pour le système de maintenance Telligent® – Installation de chauffage et ventilation de grande puissance (13 000 W) avec filtre antipoussière et recyclage de l'air.

AMENAGEMENT INTERIEUR**Cabine Courte****Isolation**

Garnitures des sièges en tissus
Garniture de plancher et tunnel moteur en caoutchouc

Rangement

Rangement central avec porte-bouteille sur la paroi AR
Rangement en deux parties situés derrière chaque sièges
Casier à droite du conducteur avec porte bouteille et gobelet + vide-poches
Rangements avec rebord au dessus du pare-brise
2 vide-poches au dessus du pare-brise
Boîte à gants côté passager
Poubelle amovible avec couvercle située à gauche de la boîte à gants
Vide-poches sur console centrale à gauche de la poubelle
Porte gobelet escamotable à droite et à gauche du cendrier
Range documents avec couvercle sur console centrale
Rangement en trois parties sous la console centrale

Siège

Siège chauffeur suspendu pneumatiquement avec contrôle électronique, appui-tête et réglage de l'amortissement en continu.
Facilité d'accès au poste de conduite par abaissement automatique du siège.
#N/A
Ceinture 3 points automatique intégrée au siège conducteur
Ceinture de sécurité passager 3 points

Divers

Pare-soleil (2)
Repose pieds passager fixe
Plafonnier avec spot de lecture intégré côté chauffeur et passager
Autoradio 24 V avec cassette stéréo autoreverse
radio PO – GO – FM et R.D.S avec présélections.
2 haut-parleurs intégrés dans le tableau de bord

Equipements spécifiques

Pare-chocs AV en acier
Grilles de protection des phares
Echappement vertical compact
Prise de mouvement NA4/121-2c sans flasque de sortie pour pompe flasquée rapport 0,68 / 0,82
Module de paramétrage avec CAN de carrosserie

EQUIPEMENT EXTERIEUR**Cabine Courte****Cabine**

Pare-brise en verre feuilleté
Trappe de toit à ouverture mécanique
Vitres dans paroi AR cabine
Poignées d'accès cabine pour chauffeur et passager
Accoudoir avec poignée de maintien intégrée à la portière
Rétroviseurs à réglage électrique et chauffant côté D. et G.
Vitres électriques conducteur et passager
Avertisseur pneumatique sous cabine

Eclairage

Réglage de la portée des phares
Phare antibrouillard AR et feux de recul

Motorisation

Tempomat et temposet
Réchauffage du carburant
Embrayage renforcé

Châssis

Chape de remorquage AV

Jantes

Porte roue de secours provisoire

Essieux

Blocage de différentiel AR

Divers

Maintenance Telligent®
Antidémarrage par transpondeur dans la clé

Freinage

Antiblocage des roues (A.B.S.)

CONCEPT TELLIGENT®

Concept exclusif de Mercedes-Benz.

Réseau de données (bus CAN)

Echange de données entre les différents systèmes électroniques, avec contrôle et diagnostic des capteurs et composants.

Moteur Telligent® (série)

Gestion électronique moteur et de son environnement avec injection P.L.D.

Maintenance Telligent® (série)

Maintenance en fonction de l'usure réelle des ingrédients. Indication de tous les niveaux et du colmatage des filtres. Affichage en clair des opérations de maintenance.

DaimlerChrysler France, société par actions
simplifiée au capital de 65.600.000 Euros.
Siren 622 044 287 RCS Versailles



Mercedes-Benz, marques déposées de DaimlerChrysler AG

Mercedes-Benz

Siège social :
Parc de Rocquencourt
Rocquencourt Yvelines

☎ : 01.39.23.56.00

📄 : 01.39.23.56.01

ATEGO et Telligent® sont des marques déposées par DaimlerChrysler AG.